



PRENSA 17 H.E.1

Así comienza su vigésima temporada en el ámbito doméstico

La titular del cetro nacional de *hard* enduro Sandra Gómez retorna a las dos semanas del Dakar

- **Concluyó en el puesto 22º entre los 45 pilotos que pudieron hacer meta**
- **Fue la única mujer en el arranque ilderdense del Campeonato de España**
- **“Creo que hice una carrera inteligente, consciente de que no estaba preparada aún”**

La piloto número uno del *hard* enduro nacional, Sandra Gómez Cantero, no quiso perderse la prueba que levantaba el telón de la nueva temporada doméstica de todoterreno extremo, en La Clua (Bassella, Lleida) el último domingo de enero de 2022.

Sandra acudió al nuevo Campeonato de España de Hard Enduro (antes era Copa), justo dos semanas después de haber completado en Arabia Saudí su primer rali Dakar.

La polifacética campeona madrileña afrontó la cita de La Clua sobre su GasGas 300, evidentemente lejos de la puesta a punto -de la deportista- para esta exigente disciplina.

Gómez Cantero comenzó el reconocimiento del trazado de poco más de 7 kilómetros en los alrededores del pantano de Rialb -circuitu estudiado junto al Moto Club Segre por uno de los grandes mundialistas de *hard* enduro, su hermano Alfredo Gómez-, realizando el puesto 45º -entre 117 participantes- en los entrenamientos libres del sábado 29, donde trazó su mejor vuelta en un crono de 22 minutos y 34 segundos.

En los entrenos oficiales (también el día 29), Sandra ya marcó el 30º mejor tiempo (11:47.9), a sólo 1 minuto del 16º clasificado absoluto, entre los 56 registrados en la máxima categoría de Campeonato de España.

El domingo, tras las 3 horas de carrera, el madrileño Mario Román -como Sandra y Alfredo también ex trialero- se erigió en triunfador (3 h. 13 m. 4 s., con vuelta rápida en 11:47.8), siendo el único piloto capaz de dar 15 vueltas al exigente y selectivo trazado (alrededor de 112 km). Román es uno de los *top* del mundial y fue el primer ganador del título nacional en esta disciplina.

La piloto serrana madrileña finalizó en una más que meritoria vigésima segunda posición general (primera y única mujer), entre los 45 participantes que pudieron alcanzar la meta, superando 8 vueltas al circuito (unos 60 km); quedando a 2 vueltas de meterse en la pelea por el undécimo lugar absoluto y a 3 vueltas de la batalla por el podio absoluto, donde se hallaba el vigente campeón de España, Josu Artola, que fue 9º con 11 vueltas.

A Sandra le precedieron en la clasificación general absoluta 19 pilotos sénior y los 2 primeros clasificados de junior.

Gómez Cantero estuvo sobre la moto 2 horas, 55 minutos y 6 segundos, marcando su mejor registro parcial en 19:02.3. Curiosamente, logró su mejor giro en la sexta vuelta (en su caso a 2 vueltas del final), la misma en que lo hizo el ganador Román. De los 21 pilotos que la precedieron, 18 realizaron su mejor parcial en las 5 primeras vueltas, de ellos 13 en las tres primeras vueltas, cuando los deportistas están más frescos y enteros.



PRENSA 17 H.E.1

2.

Declaraciones de Sandra Gómez Cantero

Sandra: “Aunque la salida de la carrera se retrasó por las superficies heladas, la zona que estaba más pegada al agua del pantano sí que estaba más escarchada durante la prueba. El circuito también discurría por una crono de arena y pasos muy trialeros, entre piedras y escalones.

Como sólo había cogido la moto dos veces durante la semana, pues estaba un poco perdida (en esta disciplina).

El domingo (día de la competición) salí bastante atrás y en la segunda fila, y en el primer atasco que se formó, me caí. Tuve que parar a reparar la placa frontal y el faro y también el puño del gas, que se quedó atascado por arena.

Intenté coger el ritmo conveniente, que me valiese para aguantar las 3 horas de carrera, y a partir de las 2 horas empecé a adelantar a pilotos. Iba junto a dos compañeros de equipo, sanamente picados y a buen ritmo; pero, en la última vuelta intenté ponerme delante, fallé y se me fueron. Ya arrastraba calambres e iba algo cansada de cabeza, como con mareillo.

Tenía muchas ganas de volver a competir en *hard* enduro y creo que fue una carrera bastante inteligente, pues era consciente de que aún no estaba óptimamente preparada ni técnica ni físicamente”.

Patrocinadores y colaboradores de Sandra Gómez Cantero

Clínicas Cres, Xraids Experience, Mitas Moto, Leatt, Mercedes-Benz, Furygan, Dragonfly, Motul, GreenlandMX, SAQ, RFME, Mahorsa, Peris, Difrenos, Reydes, Zona Paddock, Evil Bikes, WP por Eric Augé, 226ers, Donjoy, Galfer, Rotu Racing, Suelta los frenos y Brandevs.

SANDRA GÓMEZ CANTERO

CAMPEONA MUNDO TRIAL EQUIPOS * GANADORA COPA MUNDO SÚPER ENDURO * SUBCAMPEONA MUNDO TRIAL * CAMPEONA ESPAÑA TRIAL
GANADORA COPA ESPAÑA HARD ENDURO * CAMPEONA ENDURO-CROSS USA * TRIPLE MEDALLISTA CAMPEONATO MUNDO ENDURO
NACIONES * TRIPLE MEDALLISTA X GAMES * PRIMERA FEMENINA WESS ROMANIACS * SEGUNDA FEMENINA EN DAKAR 2022
MEDALLA BRONCE REAL ORDEN MÉRITO DEPORTIVO CSD * MEDALLA DE ORO RFME